

Diario LA NUEVA PROVINCIA

Bahía Blanca, diciembre de 1954

terias londinenses de gestiona, el prácticamente puñero con-

la carne en saladas. ha ante un un- y coordina- lade los co- rrupa el ga- sando luego yas de ma- y de ferna- de enfria- notrices que ga eléctrica el traslado

corresponda menor número de divisas por nuestro consumo interno; lo esencial es que en las carnicerías inglesas, no falte nunca el producto, pues ello significaría la conculata definitiva del mercado británico, que es lo que se debe evitar a toda costa.

Intensifican la Lucha Contra los Insectos En Nuestra Provincia

Nacléndose ero de las direc- tivas impartidas en tal sentido por los ahas autoridades del Ministerio de Salud Pú-

y las Distancias en la de Nuestra Zona

estación o barracas, en distancias en- las, un transportista puede hacer, su- pongamos, dos viajes diarios desde un campo situado a cuatro leguas, pero no lo logra si la distancia es mayor. El productor del tiempo más distante apartes perjudicado por la ubicación de su campo. Muchas veces sucede que ello es consecuencia de la escasez de mano de obra de descarga, cuando también se perjudica el transportista que debe soportar estadías importan- tes en los lugares de descarga.

Podríamos extendernos considera- blemente sobre otros muchos aspectos que se presentan en la práctica, pero, por razones de espacio, nos limitaremos a los ya señalados por cuanto resul- tan los más significativos y pasaremos de inmediato a la parte fundamental de este artículo enunciando cuáles pue- den ser las soluciones.

Las soluciones

Entendemos que el problema del transporte sólo puede solucionarse por la acción conjunta de todos los que tienen intereses en la producción agrícola anteponiendo, si es necesario, el beneficio de la comunidad al propio a fin de proteger la riqueza nacional.

Ese esfuerzo conjunto debe tender a lograr la adopción de medidas de previsión que posibiliten el equilibrio de esos intereses económicos y que podrían encuadrarse dentro de las siguientes conclusiones:

1) Transporte propio y espacios de almacenamiento: Que en la medida de sus posibilidades el productor trate de contar con medios propios de transpor- te motorizados y con espacios de alma- cenamiento para cereales en condicio- nes apropiadas, para eliminar en parte su dependencia del transportista o en su defecto estar en condiciones de soportar esperas a veces irremediables.

2) Economía del transporte: A fin de lograr la máxima economía del trans- porte, debe tender el transportista a la adquisición de nuevos equipos en lo posible diesel, que permitan una ma- yor productividad de su trabajo a la vez que la mantención de las cifras tarifarias a nivel mínimo.

3) Eliminación de las estadías: Me- diante un ordenamiento que adecúe el tonelaje transportado a la capacidad de descarga de cada lugar de concentra- ción haciendo desaparecer las esperas antieconómicas.

4) Mecanización de la descarga: A ello puede contribuir eficazmente la mecanización de la descarga que aten- dera considerablemente la misma, fa- cilitando el mejor aprovechamiento de cada unidad móvil.

5) Racionalización del transporte: Evitando en lo posible los movimientos de carga y descarga, facilitando el transporte directo a puerto en los casos que sea posible, reservando para el transporte por automotor las zonas más

PROFESIONALES

El Sr. Horacio C. Reggini Trucio Se Recibió de Ingeniero Mecánico

Con trascendencia que va más allá de la esfera individual, pues su conculata signifi- ca un galardón para la casa de estudios de donde egresa, al haber obtenido el primer



Sr. Horacio C. Reggini

titulo en su especialidad en todo el país de acuerdo a los nuevos planes de estudio, el Sr. Horacio C. Reggini Trucio se ha recibido de Ingenie- ro Mecánico en la Escuela de Ingeniería del Instituto Tec- nológico del Sur luego de un exitoso examen en el que demostró su ya reconocida capaci- dad. Lo testimonian las so- bre salientes clasificaciones obte- nidas a través de su carrera, evidenciada con caracte- res excepcionales en la privi- legiada vocación que manifiesta hacia las ciencias matemá- ticas desde el comienzo de sus estudios.

Muy joven, sólo tiene 21 años, ha llegado al fin de una importante etapa, no sin des- velos cabe destacar, pues la severa disciplina que con- sistió en abordar en el 1950 constituye para todo estudian- te un abrupto camino en que los escollos no son salvados muy fácilmente.

Ello hace más meritoria el logro del nuevo profesional, al haber puesto al servicio de su anhelo, no únicamente su lar- gata inteligencia, a la postre favor de la naturaleza, sino también la dedicación física de su ser, como tributo pre- vio a un futuro que, sin du- da, le ha de retribuir genero- samente, en el campo de sus actividades, en ejemplar tra- yectoria por las aulas del Instituto Tecnológico del Sur.

El ingeniero Reggini, naci- do en Bahía Blanca, cursó sus estudios primarios y secunda- rios en el Colegio Don Bosco de nuestra ciudad, ingresando en 1950 en la citada casa de estudios superiores. En el tras- curso de su carrera fué suce- sivamente ayudante de geo- metría analítica, de matemá- ticas I y II, jefe de trabajos prácticos de matemáticas II y jefe de trabajos prácticos de mecánica racional.

comisión administrativa del Sindicato Santa Estia Vende- dores de Calle, Propagandista y Afines de Nuestra ciudad.

El consejo funcionará en la sede de la entidad, calle Sar- miento 351 y se ha presentado una sola lista, que está inte- grada de la siguiente manera: secretario general, Agrónomo Pupilli; adjunto, Natalio Me- loni; de actas, Pedro Díaz; te- sorero, Roque Bonomo; pro- José Pérez; vocales, Francis- co Salvador, Héctor Pérez y Manuel Giani.

La Unión del Personal Civil de la Nación ha Emiteido un Comunicado

Las autoridades de la regio- nal Bahía Blanca de la Unión del Personal Civil de la Na- ción, ha emitido un comunica- do, relacionado con el personal que presta servicios en la Di- rección Nacional de Granos y Ecuadores, exhortando a los mismos a permanecer tranqui- los dentro de sus filas, ya que la organización ha de seguir siendo intérprete de sus anhe- los y aspiraciones.

Los Trabajadores de la Sanidad van de Contar con su Casa Propia

Con la presencia de una cre- da cantidad de asociados ve- nidos a la asamblea general extraordinaria, convocada por la comisión administrativa de la Asociación Trabajadores de la Sanidad Argentina.

Las deliberaciones fueron ruidosas por el titular de la ciudad, señor Juan J. Mar- tinez, quien explicó los motivos de su origen en la reunión y al

sentar resolvieron aumentar cuora societaria a \$5.— y p último, designaron a los señ- res Emilio Poli y Lorenzo He- nández, para que actúen como delegados ante el próximo con- greso nacional del gremio efectuarse en la capital fed- ral, los días 14, 15 y 16 de febrero del año venidero.

C. G. DE PROFESIONALES

En su Próxima Asamblea Queda Constituido el Colegio Odontológico

De acuerdo a lo resuelto por los odontólogos afiliados a esta ciudad a la Confedera- ción General de Profesionales en sus reuniones previas, a solicitud de los mismos, el 4 de enero próximo a las 11.30 en la biblioteca del club Ar- gentino, tendrá lugar la asam- blea de constitución del Cole- gio Odontológico de Bahía Blanca en cuya oportunidad se procederá a la elección de las autoridades directivas y los miembros de la comisión de estatuto.

Dicho acto contará con la presencia de los integrantes del Organó Coordinador Re- gional.

Reumatismo óseo - Lumbos- císticas - Pie plano - H. Valgus (Jansen) Fracturas DOCTOR J. A. GIENINI DE ANCHORENA De 11 a 12 horas LAVALLE 175 - T. E. 3454 - Pte.